

Zmiana nr 3 Taryfy przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC)

Obowiązuje od dnia 21 czerwca 2013 r.

W Taryfie przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC) obowiązującej od dnia 19 marca 2013 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) Użyte odpowiednio w postanowieniach TP-IC zapisy:

- a) „TLK, Ex, EIC” i „TLK, Ex, EIC, EC” oraz „TLK, Ex, EIC lub EC” zastępuje się zapisem „TLK, EIC”,
- b) „Ex, EIC, EC” i „Ex, EIC, i EC” oraz „Ex, EIC” zastępuje się zapisem „EIC”;

2) w § 1:

- a) w ust. 2 w pkt 1 zapis „Express, ExpressIC, EuroCity” zastępuje się zapisem „ExpressIC”,

b) w ust. 3:

- w pkt 1 skreśla się litery b i d,
- w pkt 9 zapis „bilet dodatkowy z opłatą serwisową za korzystanie z jednego miejsca lub z całego przedziału menedżerskiego” zastępuje się zapisem „bilet dodatkowy z opłatą serwisową za korzystanie z miejsca do siedzenia w przedziale menedżerskim”,
- w pkt 10 zapis „biletu dodatkowego z opłatą serwisową za korzystanie z jednego miejsca lub z całego przedziału menedżerskiego” zastępuje się zapisem „biletu dodatkowego z opłatą serwisową za korzystanie z miejsca do siedzenia w przedziale menedżerskim”;

3) w § 3:

- a) w ust. 2 w pkt 1 zapis „bilety dodatkowe z opłatą serwisową za korzystanie z jednego miejsca lub z całego przedziału menedżerskiego” zastępuje się zapisem „bilety dodatkowe z opłatą serwisową za korzystanie z miejsca do siedzenia w przedziale menedżerskim”,

b) w ust. 3 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) według oferty WCZEŚNIEJ (normalne oraz z ulgami ustawowymi i handlowymi)”;

4) w § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Odległość taryfową przewozu ustala się według drogi przebiegu pociągu zgodnie z rozkładem jazdy obowiązującym w dniu przejazdu podróżnego. Jeżeli – w związku z czasową zmianą rozkładu jazdy pociągów – rzeczywisty przejazd w stosunku do zawartej umowy przewozu, będzie odbywał się:

- 1) drogą dłuższą – podróżny może zrealizować przejazd bez konieczności uiszczania dodatkowych należności,
- 2) drogą krótszą – podróżny ma prawo do otrzymania ewentualnej różnicy należności.”;

5) w § 5:

- a) w ust. 2 pkt 1 i w ust. 3 zapis „biletów dodatkowych z opłatą serwisową za korzystanie z jednego miejsca lub z całego przedziału menedżerskiego” zastępuje się zapisem „biletów dodatkowych z opłatą serwisową za korzystanie z miejsca do siedzenia w przedziale menedżerskim”,

b) w ust. 5 w pkt 4 w lit. b kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. c w brzmieniu:

„c) przejazdu na podstawie biletu z ceną zryczałtowaną.”,

c) w ust. 8 zapis „pkt 4 lit. a” otrzymuje brzmienie „pkt 4 lit. a i c”;

6) w § 6:

a) w ust. 2 w pkt 1 w lit. b skreśla się zapis „na pociąg wskazany na tym bilecie”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:



„3. Przy nabywaniu biletu na przejazd jednorazowy ofertę WCZEŚNIEJ stosuje się odpowiednio.”;

7) w § 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przy nabywaniu biletu na przejazd jednorazowy ofertę WCZEŚNIEJ stosuje się odpowiednio.”;

8) postanowienia § 8 otrzymują brzmienie:

„1. Na przejazd w przedziale menedżerskim, podróżny powinien nabyć w kasie biletowej:

1) bilet na przejazd jednorazowy w klasie 1 pociągiem EIC (zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami) oraz bilet dodatkowy z opłatą serwisową za korzystanie z miejsca do siedzenia w takim przedziale,

albo

2) bilet dodatkowy z opłatą serwisową za korzystanie z miejsca w takim przedziale – jeżeli okaże ważny bilet lub inny dokument poświadczający uprawnienie do bezpłatnego przejazdu w klasie 1 pociągiem EIC.

2. Podróżny, który chce zająć do wyłącznej dyspozycji cały przedział menedżerski, powinien w kasie biletowej nabyć:

1) bilet jednorazowy na przejazd w klasie 1 pociągiem EIC, zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami oraz trzy bilety na przejazd w klasie 1 pociągiem EIC wg taryfy normalnej, a ponadto cztery bilety dodatkowe z opłatą serwisową za korzystanie z miejsca do siedzenia w takim przedziale,

albo

2) trzy bilety jednorazowe na przejazd wg taryfy normalnej w klasie 1 pociągiem EIC oraz cztery bilety dodatkowe z opłatą serwisową za korzystanie z miejsca do siedzenia w takim przedziale, jeżeli okaże ważny bilet lub inny dokument poświadczający uprawnienie do bezpłatnego przejazdu w klasie 1 pociągiem EIC,

z zastrzeżeniem ust. 5.

Przy nabywaniu biletu na przejazd jednorazowy ofertę WCZEŚNIEJ stosuje się odpowiednio.

3. Opłata serwisowa za korzystanie z miejsca do siedzenia w przedziale menedżerskim, pobierana jest w pełnej wysokości.

4. W pociągu – tylko w przypadku możliwości wydania biletu/ów dodatkowego/ych z opłatą serwisową za korzystanie z miejsca do siedzenia w przedziale menedżerskim – podróżny może nabyć dokumenty, o których mowa w ust. 1 i 2, na zasadach określonych w Regulaminie.

5. W przedziale menedżerskim przejazd mogą odbywać maksymalnie cztery osoby – z wyłączeniem dzieci do lat 4, dla których nie żąda się oddzielnego miejsca. Każda osoba (w tym dziecko do lat 4), zobowiązana jest posiadać ważny bilet na przejazd lub inny dokument poświadczający uprawnienie do bezpłatnego przejazdu w klasie 1 pociągu EIC.”;

9) w § 9 w ust. 2 ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie:

„Przy nabywaniu biletu na przejazd jednorazowy ofertę WCZEŚNIEJ stosuje się odpowiednio.”;

10) w § 10 w ust. 3 w pkt 2 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) EIC – do otrzymania nieodpłatnego biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca do siedzenia, z wyjątkiem miejsc w przedziałach menedżerskich.”;

11) w § 17 w ust. 3 w pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 3 w brzmieniu:

„3) przejazd dziecka w wieku do 4 lat oraz jego opiekuna (opiekunem dziecka może być tylko jedna osoba) w pociągu zestawionym z wagonów z przedziałami może odbywać się w przedziale wyznaczonym dla podróżnych z dziećmi do lat 4. Miejsca w takim przedziale rezerwuje się na życzenie podróżnego – w miarę wolnych miejsc.”;

12) w § 21 w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 lit. a i b, uprawnione są do nabywania biletów jednorazowych na przejazd z ulgą:

a) 78% w klasie 1 i 2 pociągów TLK,

b) 37% w klasie 1 i 2 pociągów EIC,

przewidzianych w rozkładzie jazdy.”;

13) w § 32 w ust. 3:

- a) w pkt 2 po zapisie „pobiera się opłaty za bilety” dodaje się zapis „na przejazd jednorazowy”,
- b) pkt 4 otrzymuje brzmienie:
- „4) oferta nie ma zastosowania przy przejazdach na podstawie biletów: grupowych, abonamentowych, jednorazowych w oddzielnych wagonach.”;
- 14) w § 33 w ust. 2 w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:
- „7) w razie przejazdu dziecka w wieku do lat 4 w pociągu zestawionym z wagonów z przedziałami, miejsca do siedzenia dla dziecka oraz jego opiekuna (opiekunem dziecka może być tylko jedna osoba) mogą na życzenie podróżnego zostać wskazane – w miarę wolnych miejsc – w przedziale wyznaczonym dla podróżnych z dziećmi do lat 4.”;
- 15) w § 34 w ust. 3 w pkt 1 skreśla się postanowienia lit. b;
- 16) w § 37 w ust. 2 w pkt 6 w lit. b skreśla się zapis „– bez konieczności posiadania biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca do siedzenia –”;
- 17) § 38:
- a) dotychczasowe ust. 3 i 4 otrzymują odpowiednio numerację „2 i 3”,
- b) w nowo oznaczonym ust. 2 w pkt 5 w lit. b skreśla się zapis „– bez konieczności posiadania biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca do siedzenia –”;
- 18) w § 39 w ust. 2 w pkt 5:
- a) litery a, b, a otrzymują odpowiednio oznaczenie: a, b, c,
- b) w nowo oznaczonej lit. c skreśla się zapis „– bez konieczności posiadania biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca do siedzenia –”;
- 19) w § 40 w ust. 2:
- a) punkty 2 – 7 otrzymują odpowiednio oznaczenie: 1 - 6,
- b) w nowo oznaczonym pkt 4 w lit. c skreśla się zapis „– bez konieczności posiadania biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca do siedzenia –”;
- 20) w § 41 w ust. 2:
- a) w pkt 1 lit. b otrzymuje brzmienie: „b) EIC, z zastrzeżeniem ust. 3 pkt 4,”,
- b) w pkt 2 lit. b otrzymuje brzmienie:
- „b) zajęcia wolnego miejsca do siedzenia do czasu zgłoszenia się osoby posiadającej bilet ze wskazaniem tego miejsca. Jeżeli jednak podróżny chce mieć zagwarantowane miejsce, powinien uzyskać nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia, na zasadach określonych w § 6.
- W przypadku braku możliwości wskazania miejsca (bez względu na przyczynę) – tylko na życzenie podróżnego: kasa biletowa wydaje odpowiednie Potwierdzenie, a w pociągu – wydaje się nieodpłatny bilet dodatkowy z wypisem „Brak gwarancji miejsca do siedzenia” – bez pobierania opłaty za jego wydanie.”,
- c) w ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
- „2) podróżny, który posiada nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia w pociągu TLK i zamierza przejść – w tym samym pociągu – do wagonu z miejscami do leżenia bez pościeli (o ile są wolne miejsca), obowiązany jest nabyć bilet dodatkowy na miejsce do leżenia *Tania kuszетка*. Opłata za wydanie biletu w pociągu pobierana jest, na zasadach określonych w Regulaminie;”;
- 21) w § 42 w ust. 2 w pkt 2 lit. b otrzymuje brzmienie:
- „b) zajęcia wolnego miejsca do siedzenia do czasu zgłoszenia się osoby posiadającej bilet ze wskazaniem tego miejsca. Jeżeli jednak podróżny chce mieć zagwarantowane miejsce, powinien uzyskać nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia, na zasadach określonych w § 6.

W razie braku możliwości wskazania miejsca (bez względu na przyczynę) – tylko na życzenie podróżnego:

- kasa biletowa wydaje odpowiednie Potwierdzenie,
- w pociągu nie wydaje się biletu dodatkowego;”;

22) w § 43 w ust. 3 w pkt 3 w zdaniu pierwszym kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje zapis w brzmieniu:

„w kasie biletowej lub w pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie.”,

b) w ust. 4 po zapisie „ceny pięciu przejazdów” dodaje się zapis „jednorazowych”,

c) w ust. 5:

- w pkt 1 zapis „drogą inną” zastępuje się zapisem „drogą dłuższą”,
- pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) pomiędzy stacjami wskazanymi na bilecie dozwolony jest przejazd drogą inną:

- a) niż wskazana na tym bilecie, ale w tej samej strefie odległości,
- b) krótszą, ale bez zwrotu różnicy należności;”.

Pozostałe postanowienia TP-IC, nie ulegają zmianie.